

## Amsterdam University of Applied Sciences

### Verkeersveiligheid stadslogistiek

Ploos van Amstel, Walther

[Link to publication](#)

#### *Citation for published version (APA):*

Ploos van Amstel, W. (null). (2017). Verkeersveiligheid stadslogistiek: tijd om aan de rem te trekken., Logistiek.nl. <http://www.logistiek.nl/distributie/blog/2017/11/verkeersveiligheid-stadslogistiek-tijd-om-aan-de-rem-te-trekken-101159959>

#### **General rights**

It is not permitted to download or to forward/distribute the text or part of it without the consent of the author(s) and/or copyright holder(s), other than for strictly personal, individual use, unless the work is under an open content license (like Creative Commons).

#### **Disclaimer/Complaints regulations**

If you believe that digital publication of certain material infringes any of your rights or (privacy) interests, please let the Library know, stating your reasons. In case of a legitimate complaint, the Library will make the material inaccessible and/or remove it from the website. Please contact the library: <http://www.hva.nl/bibliotheek/contact/contactformulier/contact.html>, or send a letter to: University Library (Library of the University of Amsterdam and Amsterdam University of Applied Sciences), Secretariat, Singel 425, 1012 WP Amsterdam, The Netherlands. You will be contacted as soon as possible.



Blog

8 nov 2017

[Meer artikelen over distributie](#)

## Verkeersveiligheid stadslogistiek: tijd om aan de rem te trekken

Distributie 3297

**Stadstransporteurs moeten aan de bak om de veiligheid van de stadslogistiek te verbeteren. Het aantal ernstig gewonden in het verkeer stijgt sinds 2006 weer fors. Zwaar vrachtverkeer en bestelbusjes zijn oververtegenwoordigd in ongevallen met gewonden.**



Van de gewonden waarbij een

motorvoertuig betrokken was, viel ongeveer 60% van die gewonden binnen de bebouwde kom. Zwaar vrachtverkeer en bestelbusjes zijn oververtegenwoordigd in ongevallen met gewonden; twee tot drie keer vaker dan personenvoertuigen. En, de gevolgen van het ongeval zijn vaak ernstiger. Alleen al in de vier grote steden vallen elk jaar zo'n 400 ernstig gewonden met ongevallen met vrachtverkeer. Soms door te hard rijden, de dode hoek of simpelweg onoplettendheid. Fietsers en voetgangers zijn meestal het slachtoffer. Dat is zorgwekkend.

## Vrachtwagens niet meer welkom

In de Amsterdamse woonwijk Buitenveldert zijn vrachtwagens inmiddels niet meer welkom. Grote Europese steden nemen nu al het initiatief voor 'vision zero'; het



**'Meer parkeerplaatsen nodig voor vrachtwagens'** 6 sep



**Vervoer gevaarlijke stoffen over de weg groeit** 6 sep



**Wegvervoer groeit ondanks uitdagingen** 9 aug



**PostNL gaat ook 's ochtends food bezorgen** 13 jul



**Nederlands goederenvervoer zit in de lift** 4 jul



**Overheid geeft spoorgoederenvervoer flinke steun in de rug** 20 jun



**Material Handling Dag, 3 oktober 2018**

De impact van systemen op het warehouse



**Collegereeks E-logistics – start 24 september**

In 6 colleges naar succesvolle logistiek in uw webshop



**Uw logolink op logistiek.nl**

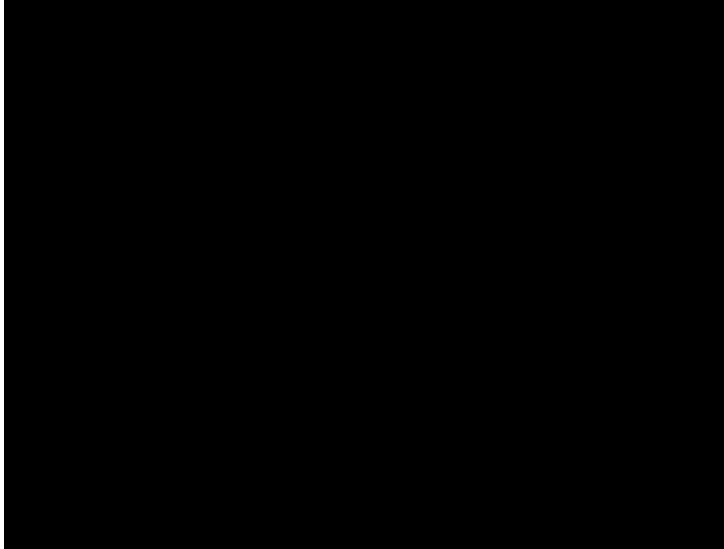
Neem contact op met Vakmedianet



**Collegereeks Logistiek Management**

Verhoog uw kennis en strategische invloed

streven is gericht op nul ongevallen met vrachtverkeer die steden. Die steden investeren bijvoorbeeld in een veiligere infrastructuur. London kiest zelfs voor een verbod op vrachtwagens met een te grote dode hoek in 2020. Fabrikanten ontwikkelen conform nieuwe Europese eisen vrachtwagens met 'direct vision'.



## Aanspreken op rijgedrag

Vrachtwagenchauffeurs besteden nu 80% van hun tijd in de binnenstad. Ze zijn daar te gast. [Onderzoek van Fleetmatics](#) liet zien dat 96% van de bestelautochauffeurs niet door de werkgever wordt aangesproken op het rijgedrag. Dit terwijl veel bestuurders van bedrijfsbussen wel degelijk openstaan voor feedback. Sterker nog: 56 procent vindt dat zijn werkgever meer zou kunnen doen om chauffeur veiliger en zuiniger de weg op te sturen

### Zie ook

*VDO vervangt buitenspiegels door camera*

## Maatregelen

Dat is beschamend. Gelukkig doen professionele transporteurs dat natuurlijk wel; al is het alleen maar op de stijgende schades in de greep te houden. Stadstransporteurs moeten aan de bak om de veiligheid van de stadslogistiek te verbeteren. Maatregelen kunnen bestaan uit het verbeteren van voertuigenontwerp om het zicht van de bestuurder te verbeteren, het verbeteren de infrastructuur, het steunen van investeringen in veiligheidsmaatregelen, training van chauffeurs en de inkoop van veiligere vrachtwagens. Begin



**Masterclass Operational Excellence**  
Excellentie als organisatiestrategie!



**ICT & Logistiek 2018**  
7 & 8 november – ga naar de website



**Transport & Logistics 6 t/m 8 november 2018**,  
Rotterdam Ahoy. Ontdek het hier



**BMWT-Keur: objectief en deskundig**  
Keuringen van werkmaterieel



**Eft's 3PL & Supply Chain Summit: Europe**  
29-31 October 2018, Düsseldorf

## Gratis nieuwsbrief

Niets missen van Logistiek.nl? Meld u dan aan voor onze gratis logistieke nieuwsbrief.

Ik ga akkoord met het ontvangen van vakinformatie op mijn interessegebieden van de titels van Vakmedianet en heb kennis genomen van het [Privacy en Cookie Beleid](#) van Vakmedianet groep. Ik kan deze toestemming op ieder gewenst moment intrekken.

## Gratis whitepapers

Lees diverse whitepapers over verschillende logistieke onderwerpen. Bekijk de lijst met [gratis whitepapers](#).

## Vacatures

**Transport planner (Bodegraven)**

**Warehouse Manager (Helmond)**

**Teammanager Logistiek (Aalsmeer)**

**Algemeen Directeur (Aalsmeer)**

**Expediteur Zeevracht (Zaandam)**

## Vacature alert

Dagelijks of wekelijks op de hoogte blijven van het vacatureaanbod? [Meld u aan voor de vacature alert](#).

daarom tijdig met 'vision zero' in eigen huis en wacht niet tot de stad op slot gaat.

Eerste publicatie door **Walther Ploos van Amstel** op 8 nov 2017  
Laatste update: 27 dec 2017

Reageer op dit artikel

## Gerelateerde tags

blogoverzicht Stedelijke distributie veiligheid  
Veiligheid op de weg Vrachtwagens

## Lees verder



nieuws

**Picnic en Sandd werken samen bij retourlogistiek**



nieuws

**DAF toont een complete serie elektrische trucks op IAA**



nieuws

**IAA primeur: nieuwe Mercedes-Benz Actros**



nieuws

**Ford F-Max wint International Truck of the Year 2019 verkiezing**



nieuws

**Stedelijke distributie: de  
opmerkelijke  
toekomstvisie van Renault**



nieuws

**UPS verlaat ophaaltijden  
met een uur**

---

Lees voordat u gaat reageren de **spelregels**

## Wij bieden

---

logistiek nieuws  
blogs  
praktijkverhalen  
online magazine  
whitepapers  
bedrijvengids  
events

## Lees over

---

logistieke dienst...  
supply chain  
warehousing  
distributie

Carrièrekansen

---

opleidingen  
abonnementen

vacatures  
vacature alerts  
vacatures twitter  
logistiek academy

## Volg logistiek.nl

---

gratis nieuwsbrief  
linkedin logistiek  
twitter  
facebook  
youtube  
pinterest  
google+

## Servicepagina's

---

contact  
abonneren  
adverteren  
redactie  
tekst aanleveren?  
digitaal magazine  
rss  
werken bij vakmed...  
vragen / faq



Vakmedianet. Auteursrecht voorbehouden.

Op gebruik van deze site zijn de volgende regelingen van toepassing: **Algemene Voorwaarden** en **Privacy en Cookie beleid**

---

Vakmedianet gebruikt cookies om bepaalde voorkeuren te onthouden en af te stemmen op uw vakmatige interesse. **Meer informatie over het gebruik van cookies**