

# Prototype van bolderkar gemaakt van overbodige reserveronderdelen van kindervan

**Author(s)**

Oskam, I.F.; de Leede, A.L.M.; van Vosselen, J.G.H.

**Publication date**

2021

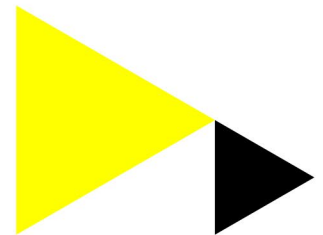
**Document Version**

Final published version

[Link to publication](#)

**Citation for published version (APA):**

Oskam, I. F., de Leede, A. L. M., & van Vosselen, J. G. H. (Eds.) (2021). Prototype van bolderkar gemaakt van overbodige reserveronderdelen van kindervan. Hogeschool van Amsterdam, Lectoraat Circulair Ontwerpen en Ondernemen.

**General rights**

It is not permitted to download or to forward/distribute the text or part of it without the consent of the author(s) and/or copyright holder(s), other than for strictly personal, individual use, unless the work is under an open content license (like Creative Commons).

**Disclaimer/Complaints regulations**

If you believe that digital publication of certain material infringes any of your rights or (privacy) interests, please let the Library know, stating your reasons. In case of a legitimate complaint, the Library will make the material inaccessible and/or remove it from the website. Please contact the library: <https://www.amsterdamuas.com/library/contact/questions>, or send a letter to: University Library (Library of the University of Amsterdam and Amsterdam University of Applied Sciences), Secretariat, Singel 425, 1012 WP Amsterdam, The Netherlands. You will be contacted as soon as possible.

## Product: Cart made of leftover spare parts stroller

Herkomst: Reserve onderdelen kinderwagen van Bugaboo

Student: Stern Gelein

Industrial Design Engineering - Hogeschool van Amsterdam (Amsterdam University of Applied Sciences)

Bedrijf: Bugaboo

<https://www.hva.nl/urban-technology/subsites/nl/kc-techniek/projecten/projecten-algemeen/repurpose-driven-design-and-manufacturing.html?origin=mGgwgUR3QbqGwZF0it1keQ>

Bugaboo ontwikkelt en produceert innovatieve en hoogwaardige kinderwagens en verkoopt deze wereldwijd. Een belangrijke service van Bugaboo is het leveren van nieuwe onderdelen als een kinderwagen kapot is, waardoor er vrij grote hoeveelheden reserveonderdelen liggen opgeslagen in magazijnen over de hele wereld.

Aangezien het bedrijf voortdurend innoveert en oude modellen vervangt, raken reserveonderdelen snel verouderd en zijn ze na een aantal jaar al niet meer nodig. Tot op heden worden deze overtollige onderdelen vernietigd. Maar dit kost niet alleen geld. Hierdoor gaan hoogwaardige onderdelen en materialen verloren. Stern Gelein heeft in het kader van zijn afstudeerproject een nieuwe bestemming voor deze restmaterialen ontworpen.

Na een uitgebreide analyse van alle reserveonderdelen heeft Stern er een aantal van weten te combineren tot een bolderkar, gebaseerd op een overtollig reiswiegje in combinatie met 12-inch achterwielen. Er zijn meerdere kleuren beschikbaar. Het reiswiegje wordt op een houten onderstel geplaatst, waar ook de overige onderdelen aan zijn gemonteerd. De bolderkar is geschikt voor kinderen van 0 tot 6 jaar. De klant kan de onderdelen van de bolderkar thuis ontvangen en zelf eenvoudig in elkaar zetten. Het is ook mogelijk om een wiegje dat in gebruik is een tweede leven als bolderkar te geven; de nog ontbrekende onderdelen worden dan opgestuurd.

Bij het selecteren van onderdelen is een voorraad van minder dan honderd stuks niet meegenomen in het ontwerpproces. Een grote uitdaging van dit project was dat de onderdelen van Bugaboo al een duidelijk voorbestemde functie hebben, waardoor de onderdelen lastig samen te voegen zijn. Het zoeken naar nieuwe functies en combinaties van onderdelen om tot een innovatief product te komen was dan ook een inventieve fase in het ontwerpproces.

Omdat de reststroom van Bugaboo niet altijd hetzelfde blijft, heeft Stern Gelein geen gebruik gemaakt van dure matrijzen, speciaal gereedschap of complexe assemblagetechnieken. Zodoende kan er zonder grote investeringen telkens een andere variant worden gemaakt op basis van een andere reststroom.

